

အလုံးစုံအာမခံထားသော မော်တော်ယာဉ်များသည် အောက်ဖော်ပြပါကိစ္စများကြောင့် ယာဉ်ထိခိုက်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက် အကာအကွယ်ပေးပါသည်။

- ☐ ယာဉ်မတော်တဆ ထိခိုက်ခြင်း၊ တိမ်းမှောက်ခြင်း၊ စက်တပ်ယာဉ်အချင်းချင်း တိုက်မိခြင်း။
- ☐ ယာဉ်မီးလောင်ခြင်း၊ ပြင်ပပေါက်ကွဲမှုကြောင့် မိမိယာဉ်ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်း၊ မိုးကြိုးပစ်ခြင်း။
- ☐ မသမာသောစိတ်ဖြင့် ဖျက်ဆီးခံရခြင်း။
- ☐ ကုန်းလမ်း၊ ရေလမ်း၊ မီးရထားလမ်းတို့ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်စဉ် ပျက်စီးခြင်း။
- ☐ ယာဉ်ပေါ်သို့ ပစ္စည်းတစ်ခုခု ပြုတ်ကျ၍ ပျက်စီးခြင်း။
- ☐ ယာဉ် ခိုးယူခြင်းခံရပါက သက်ဆိုင်ရာရဲစခန်းတွင် အမှုဖွင့်တိုင်ကြားရမည် ။ ယာဉ်တစ်စီးလုံး ခိုးယူခံရမှုအတွက် အနည်းဆုံး (၆) လခန့် အကြာထိ စုံစမ်း၍ ပြန်လည်မရရှိနိုင်ကြောင်း ရဲထောက်ခံချက်ရရှိမှသာ ပေးလျော်ပါမည်။
- ☐ Strike, Riot, Civil Commotion (S.R.C.C) သပိတ်မှောက်ခြင်း၊ အဓိကရုဏ်းဖြစ်ခြင်း၊ ဆူပူထကြွ မငြိမ်မသက်ဖြစ်ခြင်းကြောင့် ဖျက်ဆီးခံရခြင်း။

ရရှိနိုင်သည့် အပိုအကာအကွယ်များမှာ

- ☐ လေကာမှန် ကွဲအက်ပျက်စီးခြင်း။
- ☐ (Natural Hazard) သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ပျက်စီးခြင်း။ (ရေကြီးခြင်း၊ လေမုန်တိုင်းတိုက်ခတ်ခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မြေပြိုခြင်း၊ မြေကျွဲခြင်း၊ မီးတောင် ပေါက်ကွဲခြင်း။)
- ☐ လခစားယာဉ်မောင်း ထိခိုက်မှုအကာအကွယ်

ယာဉ်ထိခိုက်မှုဖြစ်ပွားပါက

- ☐ ထိခိုက်ပျက်စီးသောယာဉ်မရွေ့လျားနိုင်ပါက ယာဉ်အား လုံခြုံစိတ်ချရသည့်နေရာ (သို့) အနီးဆုံး (Workshop) သို့ ဆွဲယူသည့် ကုန်ကျစရိတ်အတွက် ပေးလျော်ငွေမှာ USD(200) ထိသာ အများဆုံးပေးလျော်ပါမည်။
- ☐ မော်တော်ယာဉ် ပြင်ဆင်ရာတွင် AYA SOMPO ၏ Authorized Workshop များတွင် ပြင်ဆင်ရမည်။ မိမိစိတ်ကြိုက် Workshop တွင် ပြင်ဆင်လိုပါက မပြင်ဆင်မီ AYA SOMPO မှ စာဖြင့်ရေးသား သဘောတူ ခွင့်ပြုချက်ရမှသာ ပြင်ဆင်ရမည်ဖြစ်ပြီး ကုန်ကျစရိတ်ကို AYA SOMPO မှ သတ်မှတ်သည့် ပြင်ဆင်စရိတ်ကိုသာ ပေးလျော်မည် ဖြစ်ပါသည်။
- ☐ မော်တော်ယာဉ် ပြင်ဆင်ရာတွင် ပြုပြင်၍ မရမှသာ အစိတ်အပိုင်းများအား အစားထိုးလဲလှယ်ခြင်းကို ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။ မလိုအပ်ဘဲ ပြင်ဆင်လဲလှယ်သော အစိတ်အပိုင်းများအတွက် ကုန်ကျစရိတ်အား မော်တော်ယာဉ်ပိုင်ရှင်မှ ကျခံရပါမည်။
- ☐ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက် ငွေသားဖြင့် (သို့) ယာဉ်နှင့် ယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများ၊ ယာဉ်အပိုပစ္စည်းများအား ပြုပြင်ပေးခြင်း(သို့) အစားထိုးလဲလှယ်ပေးခြင်းတို့ဖြင့် ပေးလျော်နိုင်ပါသည်။
- ☐ ကုမ္ပဏီ၏ ပေးလျော်ရန်တာဝန်သည် ပျက်စီးသောအစိတ်အပိုင်း၏တန်ဖိုး (သို့) ယင်းအစိတ်အပိုင်းအား ပြင်ဆင်သည့်သင့်တော်သော ကုန်ကျစရိတ်ထက် ပိုမိုများစေရ၊ ကုမ္ပဏီမှအများဆုံး လျော်ကြေးငွေပမာဏမှာ ပေါ်လစီတွင်ဖော်ပြထားသော အာမခံထားငွေပမာဏ ဖြစ်သည်။
- ☐ အာမခံထားရှိသည့် ယာဉ်၏ မှားယွင်းမှုကြောင့် တဖက်မှန်နာသည့်ကိစ္စရပ်တွင် AYA SOMPO မှသတ်မှတ်ထားသည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့် အညီသာ ပေးလျော်မည် ဖြစ်ပါသည်။
- ☐ ယာဉ်လမ်းကြောင်းမမှန်ကန်ခြင်း၊ ယာဉ်စည်းကမ်းလမ်းစည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ခြင်း အစရှိသည်ကြောင့် ထိခိုက်မှုသည် မိမိ၏ ပေါ့လျော့မှုဖြစ်သဖြင့် ယာဉ်ပိုင်ရှင် တွင်တာဝန်ရှိပြီးလျော်ကြေးအပြည့်အဝမရရှိနိုင်ပါ။
- ☐ အာမခံထားသည့် မော်တော်ယာဉ် အမျိုးအစားအလိုက် သတ်မှတ်ထားသော အကျုံးဝင် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်နှင့် အကျုံးဝင်ယာဉ်မှတ်ပုံတင်ကတ်ပြား Certificate of Vehicle Registration တင်ပြနိုင်မှသာ လျော်ကြေးအကျုံးဝင်ပါမည်။ (ဥပမာ - နံပါတ်အနီ မော်တော်ယာဉ်အမျိုးအစားများအား အနည်းဆုံး(ယ)လိုင်စင် ကိုင်ဆောင်သူသာ အကျုံးဝင်ပါသည်။ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်နှင့် Certificate of Vehicle Registrationသက်တမ်းကျော်လွန်နေပါက ပေါ်လစီစည်းကမ်း အရ လျော်ကြေးအကျုံးမဝပါ။)
- ☐ AYA SOMPO ၏ Authorized Workshopသို့ Customer မှ ကိုယ်တိုင်အပ်နှံ၍ လိုအပ်သည်များကို Workshop နှင့် ညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ပြီးလျှင် ယာဉ်ပြင်ဆင်မှု ကျေနပ်ကြောင်း လက်မှတ်ရေးထိုးရမည် ဖြစ်သည်။

အောက်ပါကိစ္စရပ်များမှာလျော်ကြေးပေးရန် အကျိုးမဝင်ပါ။

- ☐ မြန်မာနိုင်ငံနယ်နိမိတ်ပြင်ပတွင်ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သော ဆုံးရှုံးပျက်စီးမှုများအတွက် အကျိုးမဝင်ပါ။
- ☐ Consequential Loss အကျိုးဆက်ဆုံးရှုံးမှု၊ အသုံးပြုခြင်းကြောင့် ယိုယွင်းပြုန်းတီးပျက်စီးခြင်း၊ စက်ချို့ယွင်းခြင်း၊ လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာပြတ်တောက်ခြင်း၊ ကျိုးပဲ့ခြင်း။ (ဥပမာ - မော်တော်ယာဉ် ထိခိုက်ပျက်စီးမှုကြောင့် ယင်းမော်တော်ယာဉ်အား ဆက်လက်မောင်းနှင်ရန် မသင့်တော်သည့်အခါ ဆက်လက်မောင်းနှင်ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော အကျိုးဆက် ဆုံးရှုံးမှုများမှာ ယာဉ်ပိုင်ရှင်၏ တာဝန်သာဖြစ်ပါသည်။)
- ☐ ဝန်ပိုင်ဆောင်ခြင်း (သို့) ယာဉ်သတ်မှတ်ခံနိုင်ဝန်ထက်ပို၍ တင်ဆောင်ခြင်းကြောင့်ပျက်စီးဆုံးရှုံးခြင်း။
- ☐ ယာဉ်ထိခိုက်မှုနှင့်တချိန်တည်း ဖြစ်ခြင်းမဟုတ်သည့် တာဝန်များပျက်စီးခြင်း။
- ☐ တစ်စုံတစ်ဦး၏ လိမ်ညာမှုကြောင့် (သို့) ယင်းနှင့်ဆက်နွှယ်သော အကြောင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်သည့် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု။
- ☐ တစ်စုံတစ်ဦး၏ ရာဇဝတ်မှုမြောက်သည့် ယုံကြည်အပ်နှံခြင်း ကိုဖောက်ဖျက်ခြင်းကြောင့်ဖြစ်စေ၊ ယင်းနှင့်ဆက်နွှယ်သောကြောင့် ဖြစ်ပေါ်သော ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု။
- ☐ အာမခံထားသူနှင့် အခြားသူတစ်ဦး ချုပ်ဆိုထားသည့် သဘောတူညီမှုကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော ပေးလျော်ရန် တာဝန်များမှာ လျော်ကြေးအကျိုးဝင်မည်မဟုတ်ပါ။
- ☐ ရေဒီယိုသတ္တိကြွခြင်း၊ နျူးကလီးယားပါဝါ (သို့) နျူးကလီးယားအသုံးပြုမှုနှင့် ပတ်သက်၍ဖြစ်ပေါ်သည့် ဆုံးရှုံးမှုများ၊ နျူးကလီးယားလက်နက်ကြောင့် ပျက်စီးသည့် အပျက်အစီးများသည် အာမခံအကျိုးခံစားခွင့် မရရှိနိုင်ပါ။
- ☐ အဆိုလွှာတွင် ယာဉ်အသုံးပြုပုံကို ပြည့်စုံမှန်ကန်စွာ ဖော်ပြပေးရမည်။ အဆိုလွှာတွင် ဖော်ပြထားသည့် ကိစ္စမှလွဲ၍ အခြားနည်းဖြင့် အသုံးပြုခြင်းကြောင့် ဆုံးရှုံးပျက်စီးမှုများအတွက် လျော်ကြေးအကျိုးမဝင်ပါ။
- ☐ အသုံးပြုပြောင်းလဲခြင်း၊ ယာဉ်ပုံစံ/စွမ်းအင်ပြုပြင်မွမ်းမံခြင်း၊ Modification ယာဉ်ပြောင်းလဲခြင်း၊ ပိုင်ရှင်ပြောင်းလဲခြင်းစသည့် ပြောင်းလဲခြင်းများဖြစ်ပါက AYA SOMPO သို့အကြောင်းကြားရပါမည်။ အကြောင်းမကြားဘဲ အသုံးပြု၍ ဖြစ်ပေါ်လာသော ကိစ္စများအတွက် လျော်ကြေးအကျိုးမဝင်ပါ။ (ဥပမာ - ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်မှ အငှားယာဉ်အဖြစ်ပြောင်းလဲ အသုံးပြုခြင်း။)
- ☐ တစ်စုံတစ်ယောက်၏ ဥပဒေနှင့်ဆန့်ကျင်သည့်အပြုအမူ (Illegal Act) ကြောင့် တိုက်ရိုက် (သို့) သွယ်ဝိုက်၍ဖြစ်စေ အာမခံထားသည့် မော်တော်ယာဉ်ဆုံးရှုံးခြင်း (သို့) ပျက်စီးခြင်း (သို့) အာမခံထားသူသို့ တာဝန်ရှိမှုဖြစ်ပေါ်လာသော နောက်ဆက်တွဲအကျိုးသက်ရောက်မှုအမျိုးမျိုးအတွက် ရောဆွန့်ဖိုအာမခံတွင် တာဝန်ရှိမည် မဟုတ်ပါ။

Hotline နံပါတ် 09 777 100 999 , 09 777 100 555 သို့အချိန်မရွေး ဖုန်းဆက် အကြောင်းကြားနိုင်ပါသည်။

“မှတ်ချက်”

ဤစာရွက်စာတမ်းသည် ယေဘုယျသတင်းအချက်အလက်မျှသာဖြစ်ပါသည်။ အာမခံသော စာချုပ်မဟုတ်ပါ။ အာမခံသို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအား ဝယ်ယူရန် ကမ်းလှမ်းချက်လည်း မဟုတ်ပါ။ ထို့အပြင်တစ်စုံတစ်ရာကို အာမခံပေးခြင်း (သို့မဟုတ်) ငွေကြေးဆိုင်ရာကို အကြံပေးခြင်းလည်းမဟုတ်ပါ။ သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုထားသောစာချုပ်ကို စိတ်ဝင်စားပါက ဝယ်ယူရန် သင့်မသင့်ကို အထက်ဖော်ပြပါ အချက်များအား ဖတ်ရှုလေ့လာပြီးမှသာ ဆုံးဖြတ်ဝယ်ယူရန်ဖြစ်ပါသည်။

အာမခံလက်ခံသူ

အာမခံထားသူ

လက်မှတ်

လက်မှတ်

ဝန်ထမ်းအမည် _____

အမည် _____

ရာထူး _____

ဖုန်းနံပါတ် _____

နေ့စွဲ _____

နေ့စွဲ _____